

Pompa Freno Radiale BREMBO Racing versione RCS England, diametro pistone 19, interasse 18 / 20

Codice TCP: IT111NA-P-0052988001266852404

Data generazione documento: 11/09/2010 - 02:02:30

URL prodotto in TCP Shop:

http://www.shoptriumphche passione.com/it/Prodotti/2781/Pompa_Freno_Radiale_BREMBO_Racing_versione_RCS_England_diametro_pistone_19_in_terasse_18_20.html



Costruttore: BREMBO

Categoria prodotto: Freni

Codice costruttore: 110A26310

Codice prodotto: RCS

Modelli Triumph: Tutti i modelli

Prezzo di listino: € 354.00

Indirizzo web: www.brembo.it

Disponibilità: Pronta consegna

Prezzo TCP: € 245.00

Descrizione prodotto: Piston / Pistone: diam. 19 mm.

Distance center to center / Interesse leva: 18 / 20 mm. (Adjustable / Regolabile)

Construction Material / Materiale CNC Forged Aluminium / Alluminio Forgiato CNC

Finishing / Finissaggio Hard anodizing / Anodizzazione dura

Weight / Massa 350 gr.

Brake Fluid / Fluido freni DOT 4

Pompante interno MOTO GP

Il pistoncino, le guarnizioni, il puntalino sono i medesimi delle pompe utilizzate dai piloti della MotoGP e della SBK. L'adozione del pompante MotoGp garantisce prestazioni eccezionali in tutte le condizioni d'utilizzo, in ragione delle ridottissime tolleranze di lavorazione e all'ottima scorrevolezza dello stesso all'interno della pompa.

Corpo Pompa

Il corpo pompa è in lega d'alluminio, ottenuto tramite forgiatura e lavorato successivamente CNC con tolleranze di lavorazione strettissime, uguali a quelle adottate nella MotoGP, che garantiscono il perfetto accoppiamento con il pistoncino per una precisione di funzionamento senza eguali.

Per la finitura superficiale è stata scelta l'ossidazione dura.

Leva Freno

La leva freno è costituita da due componenti principali: il guida Leva Racing e la leva stessa, snodata, realizzata attraverso forgiatura. Il comando per la regolazione della distanza leva dal manubrio è stato riposizionato ed ora si trova in asse con la leva stessa. Azionando questo comando il premipuntalino rimane fermo rispetto al corpo pompa, consentendo di mantenere l'angolo ottimale di lavoro del puntalino. La leva, inoltre, è infulcrata al corpo pompa attraverso un sistema boccola/perno calibrato, che garantisce rigidità elevata e feeling migliore combinata con una elevata resistenza all'usura.

Interruttore Luce Stop

E' stato predisposto un alloggiamento specifico per l'interruttore meccanico di accensione luce stop, per l'utilizzo stradale della pompa freno, fornito nel kit.

Condizioni di spedizione: Spedizione con corriere espresso in tutto il mondo (UPS; GLS; DHL).

Shipping by express courier.

Spese di spedizione: Da Definire

Data ultima modifica prodotto: 07/09/2010 - 16:36:36

Per acquistare contatta: Omnia Racing Srl



Indirizzo: Via Salute, 19 - Parco Quadrifoglio - Portici (NA)

Referente: Salvatore Orefice

P.IVA: 04992951212

Tel.: +39 0817754329

Fax.: +39 0817767314

Email: salvatore@omniaracing.it

Web: <http://www.omniaracing.it>